



WHATSUP@CEWEZ

Nationale richtlijnen COVID-19

Maart 2020 – nummer 8



18/03/2020,

De werkgevers en het gemeenschappelijk vakbondsfront van de Belgische zeehavens willen graag het woord richten aan eenieder die actief is in onze haven.

Beste collega's, bedrijfsleiders en havenarbeiders,

In deze uitzonderlijke tijden past een uitzonderlijk woord van dank aan iedereen die in de haven de handen uit de mouwen steekt, nu en in de komende weken. **Een dikke merci!** Het Covid-19 virus heeft een invloed op ons allemaal. Er heerst terecht veel ongerustheid en daarom hebben de vakbonden en de werkgevers samen met de medische en veiligheidsexperten nationale richtlijnen opgesteld die geldig zijn voor alle havens om onszelf en onze werkmakers maximaal te beschermen.

We dringen er bij al onze werkgevers en al onze havenarbeiders op aan om onderstaande richtlijnen – die op dit moment ruim verspreid worden – nauwgezet op te volgen

Nu is het moment om alles uit de kast te halen en de samenhang en solidariteit te tonen die onze haven zo sterk maakt. **WIJ** moeten er voor zorgen dat de logistieke keten niet stopt en dat de bevoorrading naar de winkels kan blijven doorgaan! Sommigen spreken van een oorlogssituatie en daar lijkt het intussen ook op. Tijdens de bevrijding van Europa in 44-45 maakten de Belgische havens en de havenarbeiders **HET** verschil. Wij speelden een cruciale rol in de bevoorrading van de geallieerde legers. Laat ons vandaag in de voetsporen treden van onze voorgangers en, net als zij, met succes doen wat we moeten doen. Het land en onze gezinnen rekenen op ons !

Bedankt voor jullie inzet !

Bijkomende richtlijnen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 tegen te gaan, zijn van kracht in de Belgische zeehavens.

De werkgevers wordt gevraagd om aan onderstaande minimum richtlijnen te voldoen en hiervoor het nodige te organiseren en de noodzakelijke middelen te voorzien. Aan iedereen wordt gevraagd om deze richtlijnen strikt op te volgen en de voorziene middelen niet weg te nemen, want uw collega heeft deze ook nodig.

A. Bijkomende richtlijnen met betrekking tot contact met de bemanning

Vermijd het fysieke contact met de scheepsbemanning en beperk de aanwezigheid aan boord tot het hoogstnodige. Ga niet in scheepsvertrekken (ship's offices,...).

In bijlage kan u het advies vinden dat uitgestuurd werd door EU Healthy Gateways aan de rederijen. Het is aan te raden deze adviezen te respecteren en evenredige maatregelen te nemen.

B. Bijkomende richtlijnen met betrekking tot contact met de bemanning

- Op de terminal dient fysiek contact tussen de verschillende departementen, diensten en externen maximaal vermeden te worden
 - Tracht indien mogelijk diensten zoveel mogelijk van elkaar te scheiden (fysieke spreiding, doorgeef balie,...)
 - Contact met externen (chauffeurs, ships delivery,...) worden tot het uiterst minimum beperkt en geef de voorkeur aan een telefonische of digitale uitwisseling van informatie
 - Indien de uitwisseling van documenten toch noodzakelijk zou zijn, zijn de basisregels nl. handen volledig en grondig wassen met water en zeep, de enige en correcte manier om je veilig te stellen.
 - **Handen grondig wassen** blijft de voornaamste preventieve maatregel!
 - Het is uitzonderlijk mogelijk gedurende deze periode om de starturen van de shift beperkt te verschuiven (max een half uur), dit op vrijwillige basis en mits de 3 vakbonden per mail hiervan op de hoogte te stellen.
- Aan boord:
 - Wissel scheepsdocumenten bij voorkeur digitaal of ter hoogte van de gangway uit
 - Beperk de aanwezigheid aan boord tot het hoogstnodige en ga niet in scheepsvertrekken (ship's offices,...)
 - Beperk het contact met scheepsbemanning tot het strikt noodzakelijke
- Mobiele arbeidsmiddelen (kranen, heftrucks, straddlecarriers, wagens,...):
 - Reinig met daartoe voorziene middelen alle relevante oppervlakken (steunen, stuur,...) en bedieningsknoppen (radioposten, joysticks,...)
 - Op advies van de arbeidsgeneeskundige dienst kan gesteld worden dat de voorziene reinigingsmiddelen in machines als noodmaatregel voldoende zijn. De ontvettende werking van het product zorgt er namelijk voor dat de buitenzijde van het virus aangetast wordt.
 - Verlucht regelmatig machines, shuttlebussen,...
 - Beperk het aantal inzittenden in gezamenlijke vervoersmiddelen en laat voldoende afstand (1,5m) tussen de passagiers
 - Specifieke richtlijn voor RoRo-activiteiten:
 - Takels: 1 chauffeur (+ passagier (1 per rij))
 - Monovolumewagen (vb. Dacia Lodgy): chauffeur + 2 passagiers (1 per rij)
 - Busje (vb. Ford Transit) : chauffeur + passagiers (1 per rij)
- Bureaumateriaal
 - Reinig gemeenschappelijk bureaumateriaal bij elk gebruik
 - Indien mogelijk wijs bureaumateriaal persoonlijk toe
- Gemeenschappelijke ruimtes (refters, lokalen, markeerdercabine,...): schaftmomenten spreiden en voorkom de gelijktijdige aanwezigheid van meerdere personen in één gesloten ruimte
 - Zet stoelen uit elkaar, laat voldoende plaats tussen (min. 1,5m) en zit schuin tov elkaar

- Beperk de aanwezigheid in kleine gesloten ruimtes (markeerdercabine, pauzelokaal,...) op de terminal en gebruik open wachtcabines of dergelijke

C. Hygiënische maatregelen

- Meten van lichaamstemperatuur:
 - Het meten van de lichaamstemperatuur is geen zinvolle indicator omdat niet alle besmettelijke personen koorts maken en omdat personen koortswerende medicatie gebruikt zouden kunnen hebben.
 - Daarnaast wordt nog steeds geadviseerd om bij contact met mogelijks besmette personen en/of bij ziekte, thuis te blijven en de huisarts te contacteren.
- Basismaatregel
 - Was **regelmatig en voldoende lang** de volledige handen (min 40 sec) en maak gebruik van de handgeldispensers (ook bij het betreden van de terminal).
 - Gebruik elke keer een nieuw papieren zakdoekje en gooi hem weg.
 - Hoest of nies in de binnenkant van je elleboog.
 - Hou minstens 1,5 meter afstand van elkaar.

Deze **basismaatregelen zijn cruciaal** in het voorkomen van de verspreiding van het coronavirus

D. Richtlijnen in geval van medewerkers met een besmetting of in quarantaine

Besmette medewerker: melden!

Werd een van de medewerkers op uw bedrijf (bediende, havenarbeider, vakman of logistieke medewerker) besmet met het coronavirus? Meld dit aan Cepa/ Cepg/ Cewez. Geef door waar, wanneer en met wie deze persoon heeft samengewerkt.

Havenarbeider preventief in quarantaine?

In uitzonderlijke gevallen kan de FOD Volksgezondheid beslissen om ook niet-besmette personen in quarantaine te plaatsen. Gebeurt dit bij een van uw medewerkers, meld dit dan aan Cepa/ Cepg/ Cewez. Voor havenarbeiders in vast dienstverband, vaklui of logistieke medewerkers die preventief in quarantaine werden geplaatst, kan u tijdelijke werkloosheid wegens overmacht aanvragen. Voor losse havenarbeiders blijft in dit geval de gewone werkloosheid van toepassing op basis van de nodige bewijsstukken.

Verantwoordelijke uitgever :
Guy Benedictus, directeur CEWEZ vzw
Evendijk-Oost 244, 8380 Zeebrugge